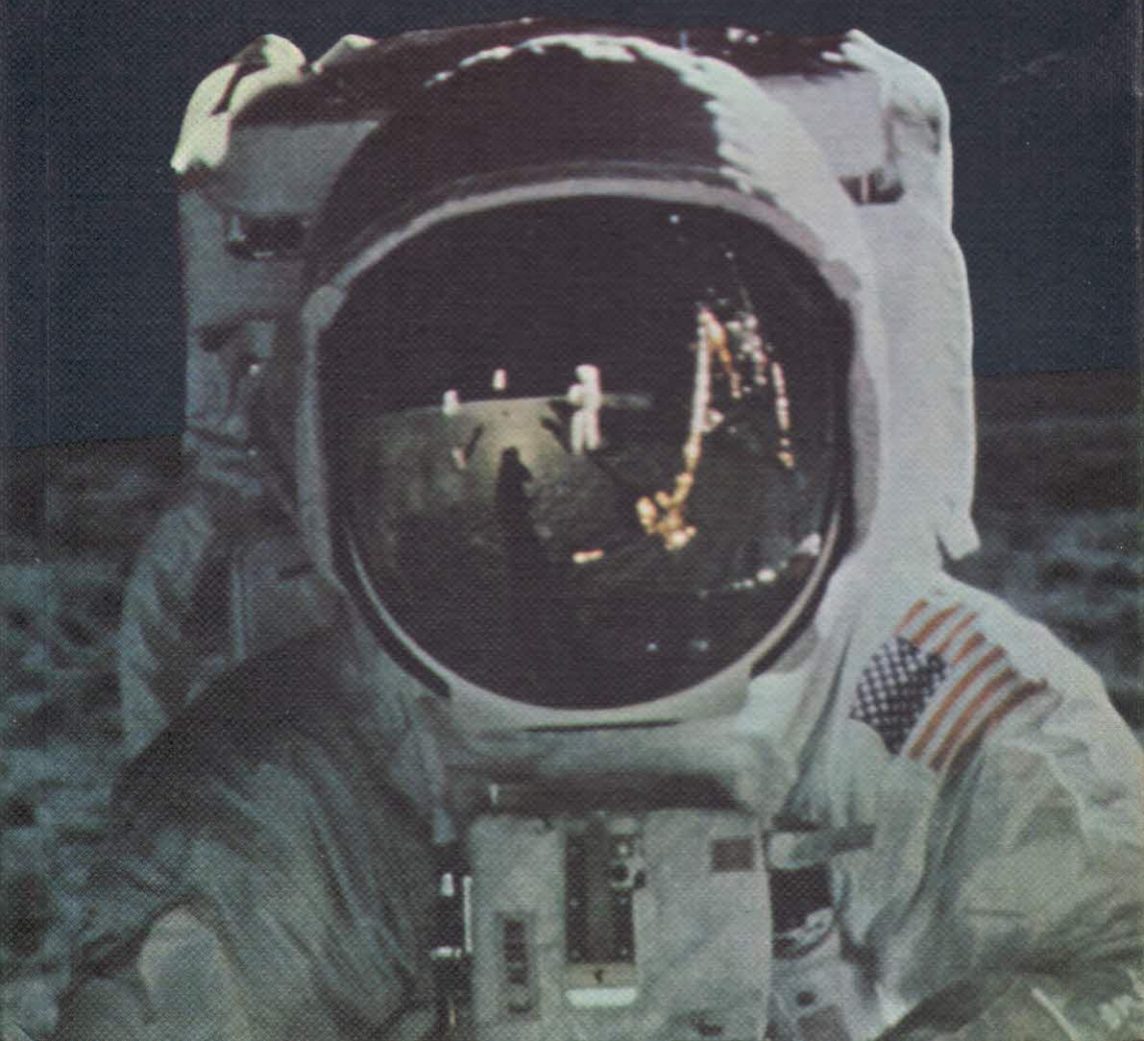
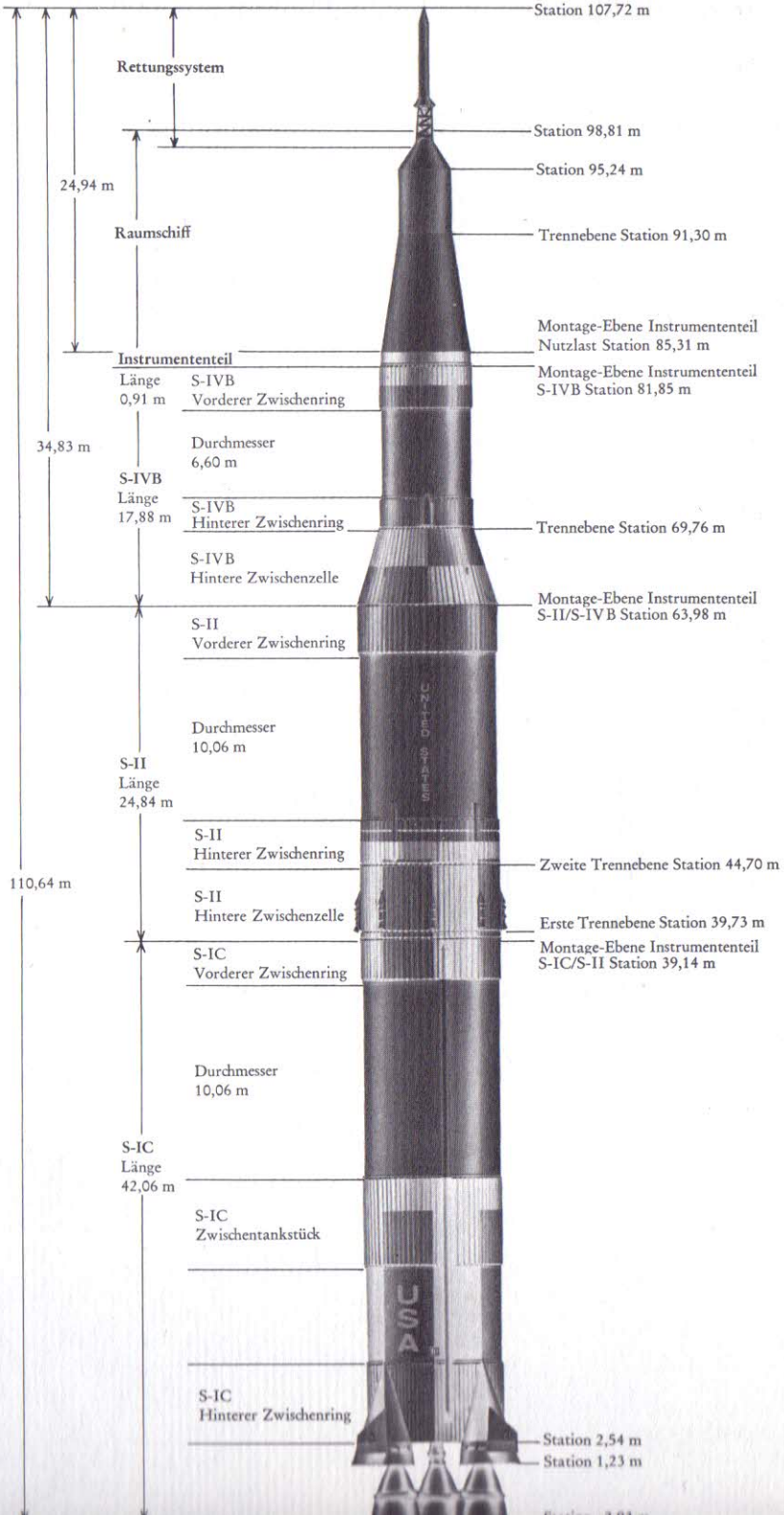
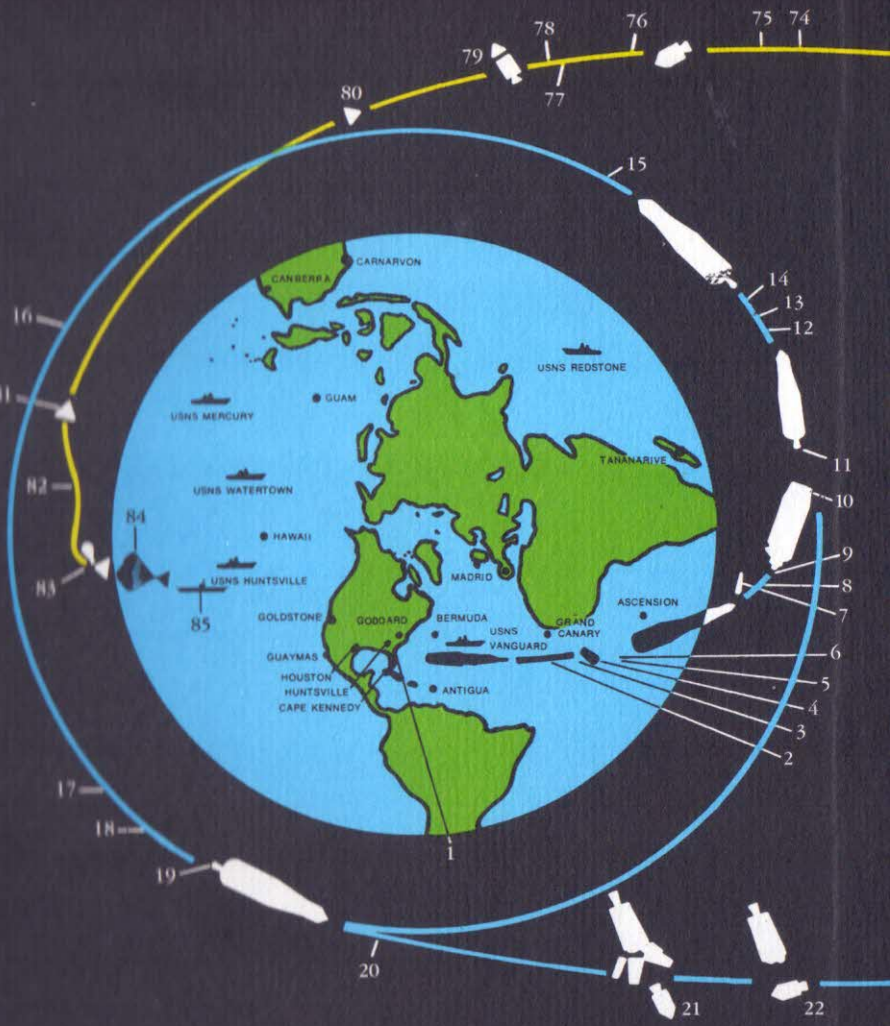
Jesco von Puttkamer

»Columbia, hier spricht Adler!«

Der Report der ersten Mondlandung

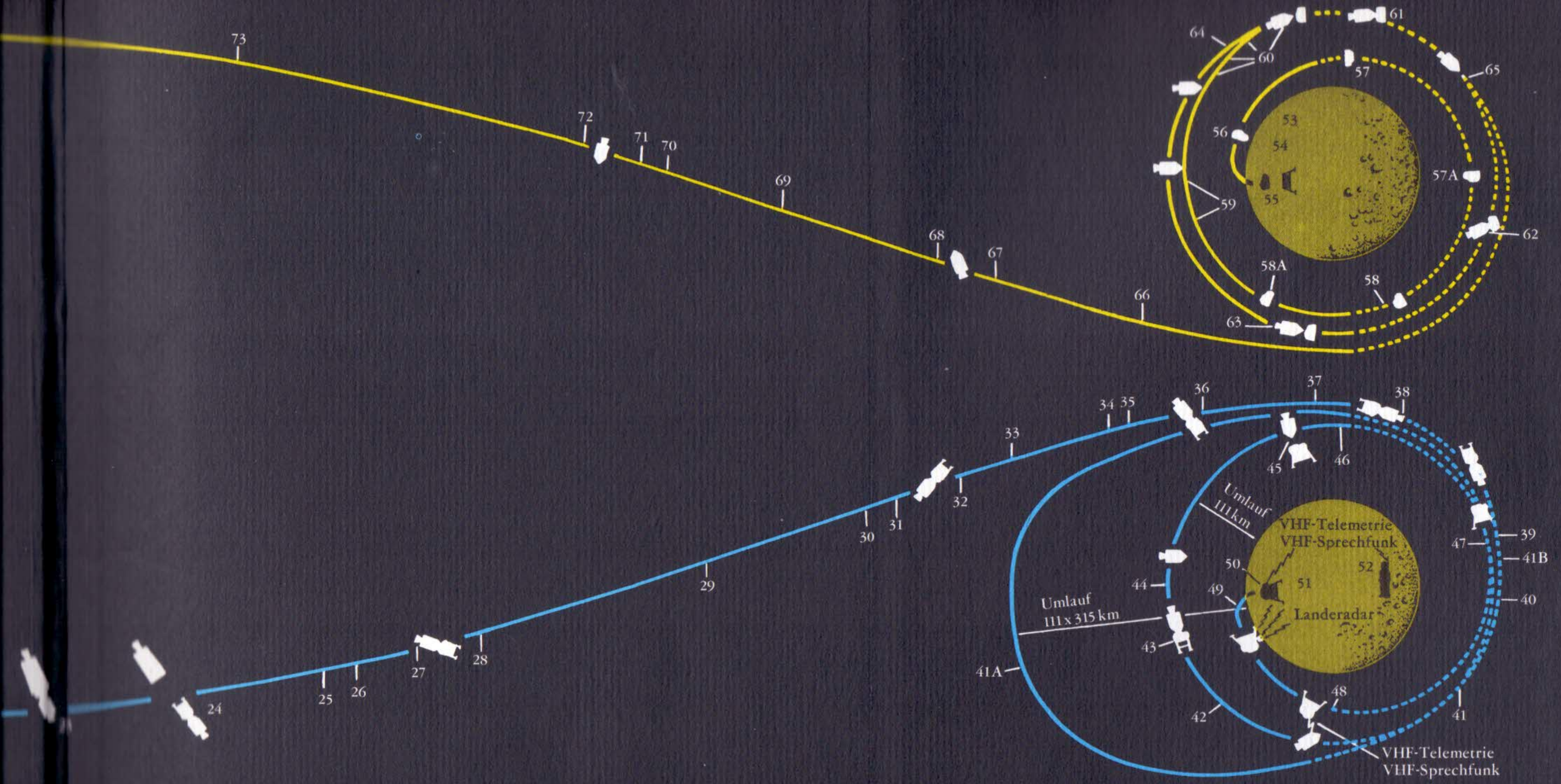



Station 107,72 m
Rettungssystem
Station 98,81 m
Station 95,24 m
24,94 m
Raumschiff
Trennebene Station 91,30 m
Montage-Ebene Instrumententeil
Nutzlast Station 85,31 m
Instrumententeil
Länge
0,91 m
S-IVB
Vorderer Zwischenring
Montage-Ebene Instrumententeil
S-IVB Station 81,85 m
34,83 m
Durchmesser
6,60 m
S-IVB
Länge
17,88 m
S-IVB
Hinterer Zwischenring
Trennebene Station 69,76 m
S-IVB
Hintere Zwischenzelle
Montage-Ebene Instrumententeil
S-II/S-IVB Station 63,98 m
S-II
Vorderer Zwischenring
Durchmesser
10,06 m
S-II
Länge
24,84 m
S-II
Hinterer Zwischenring
Zweite Trennebene Station 44,70 m
110,64 m
S-II
Hintere Zwischenzelle
Erste Trennebene Station 39,73 m
Montage-Ebene Instrumententeil
S-IC/S-II Station 39,14 m
S-IC
Vorderer Zwischenring
Durchmesser
10,06 m
S-IC
Länge
42,06 m
S-IC
Zwischentankstück
S-IC
Hinterer Zwischenring
Station 2,54 m
Station 1,23 m



Mondlande-Flugplan

1. S-IC-Triebwerke starten
2. S-IC-Schubphase
3. S-IC-Brennschluß
4. S-IC/S-II-Stufentrennung, S-IC-Retroschub, S-II-Vortrieb
5. S-II-Triebwerke starten
6. Abwurf der S-IC/S-II-Zwischenzelle
7. Abwurf d. Rettungsturms
8. S-II-Schubphase
9. S-II-Brennschluß
10. S-II/S-IVB-Stufentrennung, S-II-Retroschub, S-IVB-Vortrieb
11. S-IVB-Triebwerk startet
12. S-IVB-Schubphase
13. S-IVB-Brennschluß
14. Erdumlaufbahn
15. Systemüberprüfungen beginnen
16. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
17. Fluglage für Erdfluchtmanöver eingesteuert
18. S-IVB-Vortrieb
19. S-IVB-Triebwerk startet
20. Erdfluchtmanöver (TLI)
21. Abtrennung des Raumschiffs (CSM)
22. 180°-Wendemanöver des Raumschiffs
23. Anlegemanöver an Mondfähre (LM) u. S-IVB
24. Abtrennung der CSM/LM-Kombination von S-IVB
25. Mondumlaufbahn
26. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
27. Zündung des Haupttriebwerks
28. Erste translunare Kurskorrektur
29. Systemüberprüfungen, Eß- und Schlafperioden, Datenübermittlung
30. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
31. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
32. Kurskorrektur, falls nötig
33. Systemüberprüfungen, Eß- und Schlafperioden, Datenübermittlung



5. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
6. Letzte translunare Kurskorrektur
7. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
8. Raumschiff für Einfangmanöver orientiert
9. Mondorbit-Einfangmanöver (LOI-1)
0. Flug in Mondparkbahn beginnt
1. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
1A. Erster und zweiter Umlauf, 111 x 315 km
1B. Zirkularisierung bei

42. Systemüberprüfungen
43. Pilotenüberwechsel zur Landefähre
44. Aktivierung und Überprüfung der Fähren-Bordsysteme
45. Abtrennung der Mondfähre vom Mutterschiff
46. Fluglagenorientierung der Fähre für erstes Bremsmanöver
47. Erstes Bremsmanöver für Abstiegsbahn (DOI)
48. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
49. Landeanflug der Mondfähre
50. Landung

52. Erforschung der Mondoberfläche, Aufstellung der Experimente
53. Vorbereitung der Mondfähre zum Start
54. Rendezvousradar ortet Mutterschiff
55. Start
56. Aufstieg der Fähre
57. Beginn des konzentrischen Zwischenorbits (CSI)
57A. Bahnebenenrotation
58. Konstanter Höhenabstand eingesteuert (CDH)
58A. Beginn des Aufschließmanövers (TPI)
59. Kurskorrekturen
60. Letzte Rendezvous-

61. Mondfähre legt an Mutterschiff an
62. Besatzung und Geräte wechseln von Fähre zu Mutterschiff über
63. Trennung der Raumschiffe, Abstoßung der Fähre
64. Manöverdaten für Mondfluchtmanöver (TEI)
65. Mondfluchtmanöver zur Rückkehr
66. Systemüberprüfungen, Eß- und Schlafperioden, Datenübermittlung
67. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
68. Erste Transerde-Kurskorrektur

70. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
71. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
72. Kurskorrektur, falls nötig
73. Systemüberprüfungen, Eß- und Schlafperioden, Datenübermittlung
74. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
75. Fluglagenorientierung für Kurskorrektur
76. Letzte Kurskorrektur
77. Justierung der Flugführungs-Referenzplattform
78. Raumschiff für

79. Maschinenteil abgetrennt
80. Kommandoteil für Eintritt orientiert
81. Eintritt in Lufthülle in 122 km Höhe
82. Radio-»Blackout«
83. Vorderer Wärmeschild abgeworfen und Stabilisierungsschirme ausgestoßen
84. Hauptfallschirme entfaltet
85. Landung Flugzeugträger Hornet

Die Schiffe Mercury, Watertown, Huntsville, Vanguard und Redstone sind Apollo-Bahnverfolgungs-

Gestrichelte Bahnen bedeuten Flugphasen außerhalb Sichtbereich der Erde.

Karte nicht maßstabgerecht gezeichnet, um die Hauptereignisse des Unternehmens darstellen zu können.